
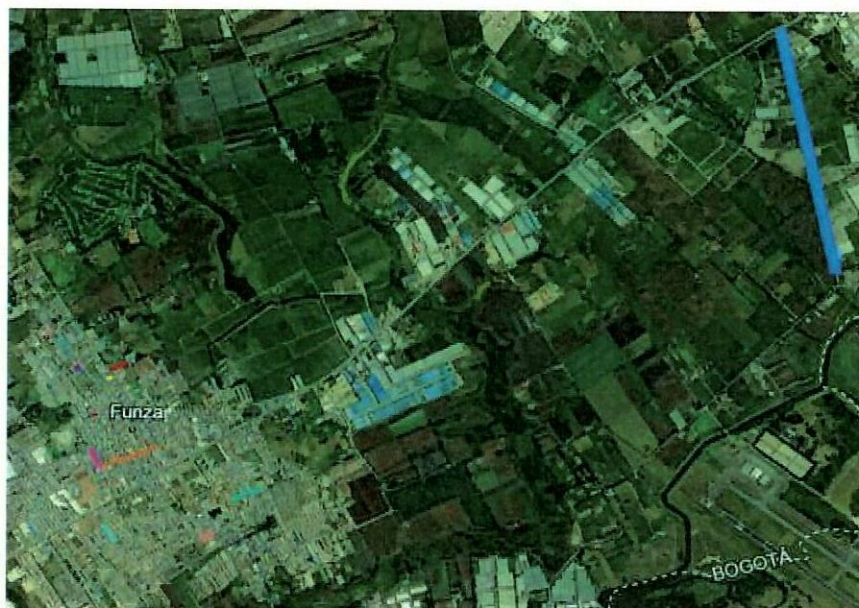


Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
Página 1 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

INFORME AMBIENTAL N°3 SEGUIMIENTO PAGA
DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2025
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No LP202401362 DE 2024

“MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO
DE FUNZA, CUNDINAMARCA.”

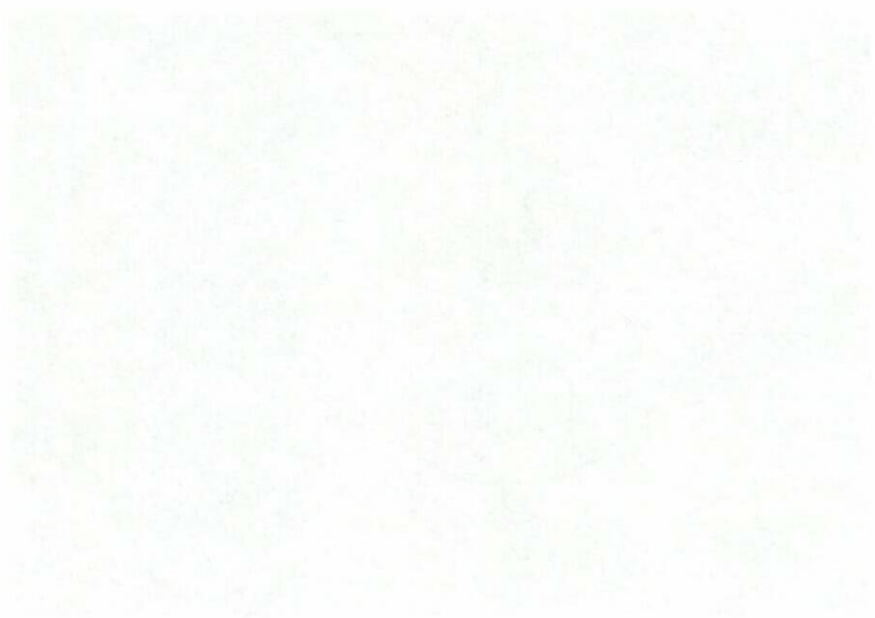


ENTIDAD CONTRATANTE: MUNICIPIO DE FUNZA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE

INTERVENTORIA: CONSORCIO CONEXIÓN FUNZA

FUNZA, JUNIO 2025




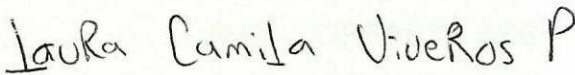
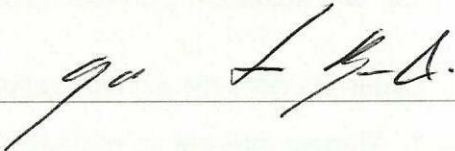
Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 3 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	


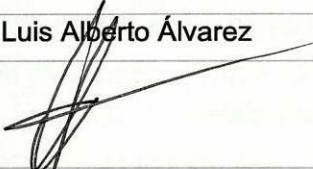
TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	6
2. OBJETIVO	6
3. GENERALIDADES CONTRACTUALES	7
4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	8
5. ACTIVIDADES DE OBRA DESARROLLADAS	10
6. ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL	10
6.1 PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO	10
6.1.1 Subprograma 1.1: Conformación del grupo de gestión ambiental	10
6.1.2 Subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra	13
6.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..	17
6.2.1 Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción	17
6.2.2 Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	20
6.2.3 Subprograma 4: Manejo integral de residuos generados en actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	23
6.2.4 Subprograma 5: Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales	28
6.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA	34
6.3.1 Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales	34
6.3.2 Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	38
6.3.3 Subprograma 3: Uso eficiente y ahorro de energía	40
6.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS	41
6.4.1 Subprograma 1. Manejo de descapote y cobertura vegetal	41
6.4.2 Subprograma 2. Protección de la fauna en vías	42
6.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS	42


Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
Página 2 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, APROBACIÓN Y CONTROL DE CAMBIOS

ELABORÓ:
RESIDENTE AMBIENTAL
Ing. Laura Camila Viveros Pulido

REVISÓ
DIRECTORA DE OBRA
Ing. Olga Lucia Benavides Vásquez


APROBÓ	APROBÓ
RESIDENTE AMBIENTAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Ing. Diana Marcela Hernández Tovar	Ing. Luis Alberto Álvarez
	

REVISIÓN No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES
V1	6/06/2025	Informe Ambiental N°3	Entrega a Interventoría
V2	11/06/2025	Atención observaciones interventoría Informe Ambiental N°3	Entrega a Interventoría

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE
Página 4 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

6.5.1	Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales	42
6.5.2	Subprograma 2: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.....	43
7.	CONCLUSIONES	45

LISTA DE TABLAS

Tabla 1.	Información general de contrato de obra	7
Tabla 2.	Información general contrato interventoría	7
Tabla 3.	Comunicaciones enviadas por la interventoría al contratista.....	11
Tabla 4.	Comunicaciones enviadas por el contratista a interventoría	12
Tabla 5.	Comunicaciones enviadas por el contratista a alcaldía de Funza	13
Tabla 6.	Indicador para el subprograma Conformación del grupo de gestión ambiental.....	13
Tabla 7.	Capacitaciones Ambientales	13
Tabla 8.	Indicadores para el subprograma capacitación y concientización para el personal de obra	16
Tabla 9.	Cantidades de materiales por proveedor – Tramo La Funzhe	17
Tabla 10.	Indicadores para el subprograma de manejo integral de materiales de construcción	20
Tabla 11.	Indicadores para el subprograma señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales.....	22
Tabla 12.	Cantidades y manejo de residuo por clase – Tramo La Funzhe	24
Tabla 13 .	Indicadores para el subprograma de manejo integral de residuos generados en actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	28
Tabla 15.	Indicadores para el subprograma de manejo integral de residuos convencionales y especiales	33
Tabla 16.	Indicadores para el subprograma de manejo de aguas superficial	37
Tabla 17.	Indicadores para el subprograma de manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	40
Tabla 18.	Indicadores para el subprograma de manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	41
Tabla 19 .	Indicadores del subprograma de manejo de descapote y cobertura vegetal.....	41
Tabla 20 .	Indicadores del subprograma de protección de la fauna en vías	42

Tabla 21. Indicadores de subprograma de instalación, funcionamiento y
desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal 43

Tabla 22. Relación de Vehículos 43

Tabla 23. Relación de Maquinaria 44

Tabla 24. Indicadores subprograma de manejo de maquinaria, equipos y vehículos
..... 44

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de las vías urbanas a intervenir en el municipio de
Funza 9

Ilustración 2. Localización vía La Funzhe a intervenir en el municipio de Funza 9

Ilustración 3. Capacitaciones ambientales 15

Ilustración 4. Manejo de materiales en obra 18

Ilustración 5. Manejo de concreto en obra 19

Ilustración 6. Señalización instalada en obra 21


Ilustración 7. Manejo de RCD proveniente de obra 25

Ilustración 8. Punto ecológico y jornada de orden y aseo 30

Ilustración 9. Manejo sumideros vía La Funzhe 34

Ilustración 10. Puntos de hidratación y sistema de captación de aguas lluvias 36

Ilustración 11. Baños 38

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
Página 6 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

1. INTRODUCCIÓN

Con el objetivo de contar con una infraestructura vial urbana y rural en óptimas condiciones para el tránsito motorizado y no motorizado, el municipio de Funza en su plan de desarrollo “Funza evoluciona 2024 – 2027”, en su programa Movilidad para la vida, planteo la meta de producto No. 263 – Ampliar y mejorar 28 kilómetros de la infraestructura vial urbana y regional.


Después de una inspección realizada por la Secretaria de Infraestructura del municipio de Funza se concluyó que la intervención se realizara en tramos viales urbana y regional del municipio de Funza, incluye actividades de conservación periódica, rehabilitación, reconstrucción, mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico, tendientes a acciones preventivas y correctivas en donde se destacan intervenciones tales como parcheo, bacheo y restitución de carpeta asfáltica.

El Consorcio Vial Sabana Occidente ha suscrito con la Alcaldía de Funza el contrato de obra pública No. LP202401362 cuyo objeto es el MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA.

En el presente documento se describen las actividades desarrolladas por el Área Ambiental durante el **periodo del 1 al 31 de mayo de 2025**, fase en la cual se presenta informe de avance y seguimiento de acuerdo al documento PAGA aprobado para el proyecto.

2. OBJETIVO

Con la presentación del presente informe se busca informar sobre las actividades ambientales desarrolladas en cumplimiento de las fichas presentadas en el PAGA durante la ejecución del Contrato de Obra Pública No. LP202401362 cuyo objeto es el MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA.

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 7 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

3. GENERALIDADES CONTRACTUALES

Tabla 1. Información general de contrato de obra


CONTRATO N.º	LP202401362
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA
CONTRATANTE	ALCALDIA DE FUNZA
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE
REPRESENTANTE LEGAL	EMILIANO VARGAS MESA
DIRECTOR DE OBRA	OLGA LUCIA BENAVIDEZ VASQUEZ
DIRECCIÓN	KM 6 VIA SOGAMOSO BELENCITO
VALOR	\$11.231.872.495 M/CTE
PLAZO DEL CONTRATO	SEIS (6) MESES
INICIO DEL CONTRATO	20 DE FEBRERO DE 2025
TERMINACIÓN	19 DE AGOSTO DE 2025

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 2. Información general contrato interventoría

CONTRATO N.º	CM202401383
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL, SST, PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA
CONTRATANTE	ALCALDIA DE FUNZA
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN FUNZA
REPRESENTANTE LEGAL	DIEGO ALEJANDRO LEIVA ORTIZ
DIRECTOR DE OBRA	LUIS ALVAREZ
DIRECCIÓN	CARRERA 53 # 82 – 86 OFC. 406 ED. OCEAN TOWER – BARRANQUILLA ATLÁNTICO
VALOR	\$1.057.843.265 M/CTE
PLAZO DEL CONTRATO	SEIS (6) MESES
INICIO DEL CONTRATO	20 DE FEBRERO DE 2025
TERMINACIÓN	19 DE AGOSTO DE 2025

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
Página 8 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto que tiene como objeto el “MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA”, se desarrollara en el municipio de Funza el cual se “encuentra ubicado en la provincia de sabana de Occidente a 15 km de la ciudad de Bogotá. Limita al norte con Madrid y Tenjo, al Oriente con Cota y Bogotá, al Sur con Mosquera y al Occidente con Madrid. Tiene una extensión urbana de 4 kms2 y una extensión rural de 66 kms2, para un total de 70 kms2. Su altura sobre el nivel del mar es de 2.548 m, y su altitud de 4° 43”¹.

El proyecto se divide en varios tramos de vías urbanas y una vía regional del municipio de Funza a ser intervenidas según la lo reportado en la necesidad de las obras, las zonas específicas a intervenir dentro del municipio de Funza son las siguientes:

Vías urbanas

- Carrera 11 entre calles 9 y 15
- Calle 12 # 23A-08
- Carrera 6 entre calles 17A y 20
- Carrera 17 entre calles 10A y 11
- Calle 12 entre carreras 20 y 20A
- Carrera 17B entre calles 11B y 13
- Carrera 2 entre calles 15 y 21
- Calle 9 entre carreras 11 y 13
- Carrera 15A calle 12
- Carrera 19 entre calles 14A y 15
- Calle 7A entre carreras 6A y 8
- Carrera 4 entre calles 14 y 15
- Carrera 19A con calle 15
- Carrera 8 entre calles 22 y calle 23A

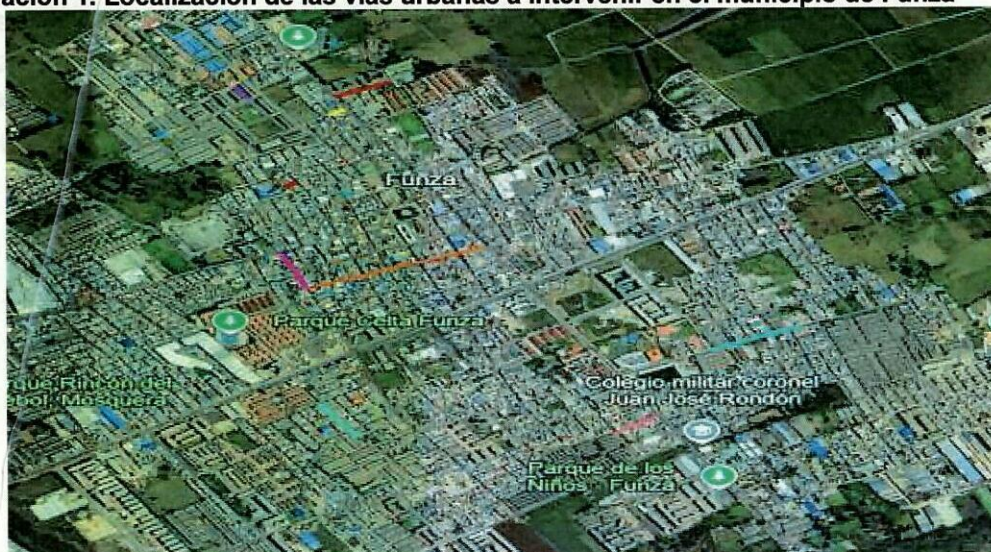
¹ Observatorio Regional Ambiental y de Desarrollo Sostenible del Río Bogotá. 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE
Página 9 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

✚ Vía regional

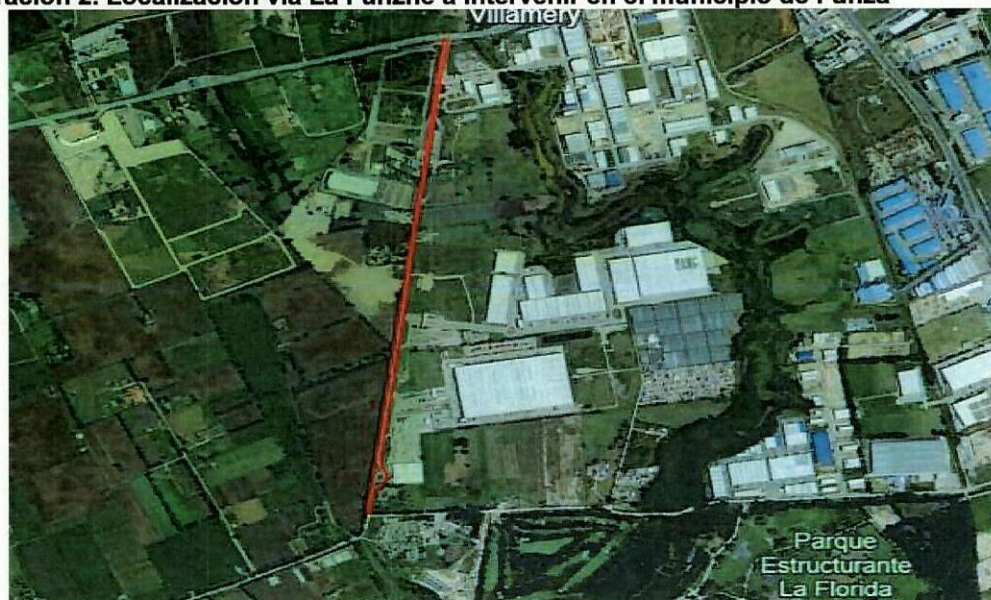
- Vía la Funzhe se localiza entre las coordenadas 4°43'45.4" N 74°09'34.5" W y 4°44'57.5" N 74°09'50.0" W.

Ilustración 1. Localización de las vías urbanas a intervenir en el municipio de Funza




Fuente: Google Earth- Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Ilustración 2. Localización vía La Funzhe a intervenir en el municipio de Funza



Fuente: Google Earth - Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 10 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

5. ACTIVIDADES DE OBRA DESARROLLADAS

A continuación, se realiza la descripción de las actividades desarrolladas en el periodo comprendido desde el 01 al 31 del mes de mayo de 2025, donde el **CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE** continua con la realización de actividades de bacheo según criterios en obra y bajo los lineamientos del especialista de pavimentos. Las cantidades que se generan para esta actividad son excavación mecánica a niveles variables que dependen de las condiciones de la subrasante, estas medidas oscilan entre los 0.60 m y 1.00 m. para esto se necesita estructurar en algunos casos con piedra rajón, base granular y un refuerzo con geomalla triaxial que se incluyeron como ítems no previstos.

En los baches que se han construido a partir del K0+200 se retira el material de base granular que se había instalado a nivel de rasante, para realizar la instalación de MDC-19 convencional sobre la imprimación de liga de asfáltica dejando a nivel con espesores de 18 cm aproximadamente.

De igual forma se inicia con la actividad de fresado de la calzada completa, dando inicio en el K0+200 por el carril izquierdo y simultáneamente se avanza en ambos carriles. Se completa la actividad hasta el K1+000 en ambos carriles. De igual forma se inicia la instalación de geomalla de refuerzo BX-50, imprimación de liga asfáltica y carpeta asfáltica MDC-19 modificada tipo III por el carril derecho hasta le K1+000 y por el carril izquierdo K0+600.

6. ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL

Se describen aquí las actividades ejecutadas en desarrollo de los programas y subprogramas para la Gestión Ambiental incluidos en el documento PAGA aprobado para el proyecto. Dichos programas contienen las medidas de manejo para prevenir y minimizar la generación de impactos al medio ambiente durante la ejecución de las actividades de obra.

6.1 PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO

6.1.1 Subprograma 1.1: Conformación del grupo de gestión ambiental

Este programa hace referencia a los lineamientos generales para la elaboración del PAGA – Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, aspectos legales, capacitaciones

a realizarse dentro del proceso constructivo y cumplimiento de cada uno de los programas.

El Grupo de Gestión Ambiental lo conforma el siguiente personal: Directora de Obra Olga Lucia Benavidez, Ingeniero Residente de obra Leonardo Pinto, Residente Ambiental Laura Camila Viveros y el apoyo profesional ambiental Sergio Yagama. Durante el transcurso de este periodo se continuo con la aplicación de los programas de manejo propuestos dentro del lineamiento PAGA, además se realizaron recorridos de obra donde no se identificó ningún tipo de inestabilidades o daños causados a terceros.

Por otro lado, el día 28 de mayo de 2024 se atendió una visita de la secretaria de infraestructura de Funza en obra, la cual realizaron con el objetivo de revisar el estado de la aplicación de los componentes ambiental y SST en obra, de la cual se levantó un acta por parte de la secretaria de infraestructura y en la cual se evidenciaron algunos hallazgos que deben ser atendidos por cada una de las áreas del Consorcio Vial Sabana Occidente; estos hallazgos serán atendidos previamente y serán revisados en una nueva visita a obra por parte de la secretaria de infraestructura el día 13 de junio de 2025.

Anexo 1. Acta visita ambiental y SST por parte de la secretaria de Infraestructura

- **COMUNICACIONES ENVIADAS POR INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DURANTE EL DESARROLLO DEL PERIODO**

Durante el desarrollo del periodo la interventoría emitió oficios al contratista relacionados con la gestión ambiental desarrollada.

Anexo 2. Comunicaciones enviadas por la interventoría al contratista

Tabla 3. Comunicaciones enviadas por la interventoría al contratista

FECHA DE RADICACIÓN	OFICIOS ENVIADOS
Mayo- 2025	
14/05/2025	Mediante oficio CE-INTERV-CCF-2025-046 del 14 de mayo de 2025, Radicados CVS-OCC-068-2025, concepto de no objeción Informe N°2 del periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2025

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 12 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

- **COMUNICACIONES ENVIADAS POR EL CONTRATISTA A INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO**

Durante el desarrollo del periodo el contratista emitió oficios a la interventoría, enviando información y otros requerimientos pertinentes con el desarrollo de la obra.

Anexo 3. Comunicaciones enviadas por el contratista a la interventoría

Tabla 4. Comunicaciones enviadas por el contratista a interventoría

FECHA DE RADICACIÓN	OFICIOS ENVIADOS
Mayo - 2025	
5/05/2025	Mediante oficio CVS-OCC-063-2025-A del 5 de mayo de 2025, Respuesta a comunicado CE-INTERV-CCF-2025-037
5/05/2025	Mediante oficio CVC-OCC-064-2025 del 5 de mayo de 2025, Solicitud de Suspensión, alcance oficio CVS-OCC-063-2025-A
6/05/2025	Mediante oficio CVS-OCC-068-2025 del 6 de mayo de 2025, Entrega informe mensual ambiental N°2 – Seguimiento PAGA
21/05/2025	Mediante oficio CVS-OCC-080-2025 del 21 de mayo de 2025, Traslado de informes sobre el estado de lluvias, presentadas por los líderes de los componentes técnico, social, ambiental y sst del Consorcio Vial Sabana Occidente, donde manifiestan su preocupación frente a las afectaciones climáticas dentro del desarrollo del contrato
22/05/2025	Mediante oficio CVS-OCC-082-2025 del 22 de mayo de 2025, Entrega física formal informes de obra N°2 – Aprobados
26/05/2025	Mediante oficio CVS-OCC-083-2025 del 26 de mayo de 2025, Disposición de material RCD procedente de obra

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

- **COMUNICACIONES ENVIADAS POR EL CONTRATISTA A ALCALDIA DE FUNZA DURANTE EL PERIODO**

Durante el desarrollo del periodo el contratista emitió un oficio a la secretaria de infraestructura del municipio de Funza, solicitando información y otros requerimientos pertinentes con el desarrollo de la obra.

Anexo 4. Comunicaciones enviadas por el contratista a la alcaldía de Funza

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 13 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Tabla 5. Comunicaciones enviadas por el contratista a alcaldía de Funza

FECHA DE RADICACIÓN	OFICIOS ENVIADOS
Abril - 2025	
28/05/2025	Mediante oficio CVC-OCC-088-2025 del 28 de mayo de 2025, Solicitud de información sobre sitio de acopio y certificación de material fresado

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 6. Indicador para el subprograma Conformación del grupo de gestión ambiental

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Vinculación = \left(\frac{\text{Profesionales vinculados}}{\text{Equipo mínimo de profesionales}} \right) * 100$	Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	$Vinculación = \left(\frac{1}{1} \right) * 100$	100%	Residente Ambiental Ing. Laura Camila Viveros Pulido T.P. 25238-305112 CND


Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.1.2 Subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra

Durante el desarrollo de este periodo se informa que se realizó la correspondiente inducción ambiental a cada uno de los trabajadores que ingresaron. Por otro lado, se informa que este periodo se realizaron dos capacitaciones ambientales sobre “Señalización y aislamiento de obra” y “Uso eficiente y ahorro de agua y energía” dirigida a los trabajadores de obra.

Tabla 7. Capacitaciones Ambientales

CAPACITACIÓN	OBJETIVO	No de Asistencia
Tema: Inducción Ambiental Fecha: 05/05/2025, 06/05/2025, 14/05/2025, 20/05/2025 y 26/05/2025 Lugar: Frente de obra	El objetivo de la Inducción Ambiental es enfocar a los trabajadores de obra en el entrenamiento hacia el cumplimiento de los programas establecidos en el PAGA.	17
Tema: Señalización y aislamiento de obra Fecha: 26/05/2025 Lugar: Frente de obra	Dar indicaciones e informar a los trabajadores sobre la correcta señalización de materiales y demás elementos dentro de la obra o zonas de campamento, además del aislamiento de los mismos e indicar a los trabajadores las señales distribuidas por el frente de obra.	34
Tema: Uso eficiente y ahorro de agua y energía Fecha: 26/05/2025	Fomentar en los trabajadores el uso eficiente y ahorro del agua y energía en sus áreas de trabajo y en sus hogares; contribuyendo con el	34

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 14 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Lugar: Frente de obra	cuidado de los recursos no renovables del planeta tierra.	
------------------------------	---	--

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Anexo 5. Formatos de registro de capacitación y entrenamiento “Inducción Ambiental”

Anexo 6. Formato de registro de capacitación y entrenamiento “Señalización y aislamiento de obra”

Anexo 7. Formato de registro de capacitación y entrenamiento “Uso eficiente y ahorro de agua y energía”

Anexo 8. Copia de evaluaciones de capacitación “Inducción Ambiental”

Anexo 9. Copia de evaluaciones de capacitación “Señalización y aislamiento de obra”

Anexo 10. Copia de evaluaciones de capacitación “Uso eficiente y ahorro de agua y energía”


Al personal de obra se le hace entrega de un folleto para complementar de manera práctica y eficiente el desarrollo del contenido de las capacitaciones.

Anexo 11. Folletos apoyo capacitaciones “Inducción Ambiental”, “Señalización y aislamiento de obra” y “Uso eficiente y ahorro de agua y energía”

Metodologías empleadas para dictar las capacitaciones: Una buena práctica que se maneja en la obra, es la de entablar las charlas de 30 minutos, para reflexionar con el equipo de trabajo sobre diferentes aspectos relacionados con la gestión ambiental, con el fin de poner en práctica las charlas dictadas en el campamento de obra.

Resultados Obtenidos:

- ✓ Capacitar al personal en temas de ambientales.
- ✓ Crear conciencia en el personal en obra sobre el cuidado del ambiente y los posibles aspectos e impactos a presentar durante las actividades de construcción.

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 15 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

- ✓ Informar a los trabajadores sobre la correcta señalización de materiales, residuos y demás elementos dentro de la obra o zonas de campamento, además del aislamiento de los mismos e indicar a los trabajadores las señales distribuidas por el frente de obra.
- ✓ Fomentar el cuidado del medio ambiente y de los recursos no renovables en relación al cuidado ahorro y uso eficiente del agua y la energía.
- ✓ Dar a conocer a los trabajadores acciones que pueden hacer desde el trabajo o la casa para el ahorro del agua y la energía.

Ilustración 3. Capacitaciones ambientales

 <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'47"W 5/05/2025 8:28:44</p>	 <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'48"W 14/05/2025 15:48:58</p>
Capacitación inducción ambiental	Capacitación inducción ambiental
 <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'47"W 20/05/2025 8:41:52</p>	 <p>#CVS Occidente 4°44'31"N 74°9'47"W 28/05/2025 8:02:48</p>
Capacitación inducción ambiental	Capacitación inducción ambiental



Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 8. Indicadores para el subprograma capacitación y concientización para el personal de obra

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$\text{Inducciones} = \left(\frac{\text{Asistentes a la reunión Personal}}{\text{nuevo vinculado}} \right) * 100$	% de trabajadores nuevos que reciben capacitación	$\text{Inducciones} = \left(\frac{17}{17} \right) * 100$	100%	Soportes de capacitación (listas de asistencia)
$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{\text{Asistentes a la reunión Trabajadores del proyecto}}{\text{Trabajadores del proyecto}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{34}{36} \right) * 100$	94.4%	Soportes de capacitaciones (listas de asistencia y evaluaciones)

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Se aclara que el indicador de capacitaciones para este mes nos dio un 94,4% debido a que un trabajador se encontraba en incapacidad médica y el otro trabajador es la Residente Ambiental quien dicta la capacitación.

6.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

6.2.1 Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción

- **Autorizaciones y permisos explotación proveedores**

Durante el desarrollo de este periodo se continuó empleando al mismo proveedor para el material granular necesario para el desarrollo de la obra “Triturados TG S.A”; por otro lado, se inició con la instalación de asfalto en la vía la Funzhe, el proveedor de este material es Dromos Pavimentos S.A.S del cual se presentó su documentación dentro del documento PAGA autorizado para la ejecución del contrato de obra; en la siguiente tabla se relacionan los volúmenes de los materiales utilizados en el periodo.

Anexo 12. Control material granular y asfalto

Tabla 9. Cantidades de materiales por proveedor – Tramo La Funzhe

PERIODO MAYO 2025		VOLUMEN (M3)
TIPO DE MATERIAL	PROVEDOR	
BASE GRANULAR	TRITURADOS TG SA	225
RAJON	TRITURADOS TG SA	15
MDC-19	DROMOS PAVIMENTOS SAS	89,84
MD-19 TIPO III	DROMOS PAVIMENTOS SAS	532,23

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

- **Almacenamiento, demarcación y señalización de los materiales**

Por otro lado, el material pétreo suministrado fue transportado por medio de volqueta doble troque que venían totalmente carpadas para prevenir la dispersión de material particulado, también se aclara que todo el material suministrado fue utilizado inmediatamente en obra.


Las mallas y geotextiles se tienen acopiados en el campamento de obra, los cuales se encuentran aislados del suelo.

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 18 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Ilustración 4. Manejo de materiales en obra

 <p>14 may. 2025 2:16:08 p. m. 314° NW Vía Sin Nombre Altitud: 2582.1 m Velocidad: 0.0 km/h Número de índice: 1503</p>	 <p>WDVS Occidente 4° 45' 44" N 76° 5' 47" W 17/05/2025 8:58:07</p>
Carpado de volquetas	Carpado de volquetas
 <p>9 may. 2025 10:26:09 a. m. 171° S Punza Cota Número de índice: 1429</p>	 <p>12 may. 2025 4:52:51 p. m. 335° NW Vía Sin Nombre Altitud: 2582.6 m Velocidad: 0.0 km/h Número de índice: 1454</p>
Uso de material pétreo	Uso de material pétreo
 <p>28 may. 2025 1:30:54 p. m. 161° S Vía Sin Nombre Altitud: 2571.9 m vía la funzhe Número de índice: 1688</p>	 <p>23 may. 2025 3:37:03 p. m. 190° S Vía Sin Nombre Altitud: 2572.3 m vía la funzhe Número de índice: 1638</p>
Uso de material asfalto	Uso de material asfalto

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 19 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

- **Manejo de concreto en obra**

Durante el desarrollo de este periodo se llevó a cabo la utilización de mezcla de concreto la cual se realizó directamente en mezcladora para ser llevada al frente de obra para ser usada durante la construcción del muro de contención de raíz de árbol en las abscisas de la K0+277 a la k0+281 costado izquierdo.

Ilustración 5. Manejo de concreto en obra



Mezcla de cemento en obra



Mezcla de cemento en obra




Uso de cemento en obra



Uso de cemento en obra

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 20 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

- **Capacitación y concientización**

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones al personal de obra sobre el manejo de materiales de obra debido a que no se tenía programada dentro del cronograma de capacitaciones presentado.

Tabla 10. Indicadores para el subprograma de manejo integral de materiales de construcción

INDICADORES DE GESTIÓN	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$AP = \left(\frac{AP \text{ tramitados en el periodo}}{AP \text{ requeridos en el periodo}} \right) * 100$	% de fuentes de materiales requeridas	$AP = \left(\frac{2}{2} \right) * 100$	100%	Documentación minero ambiental vigente de los proveedores
$AM = \left(\frac{\text{Lugar de almacenamiento adecuados utilizados}}{\text{Total lugares almacenamiento utilizados}} \right) * 100$	% de sitios de almacenamiento o acopios de materiales	$AM = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se tuvo almacenamiento de material pétreo en obra durante el periodo
$MC = \left(\frac{MC \text{ en zona aislada}}{MC \text{ del periodo}} \right) * 100$	% de zonas de mezcla protegidas	$MC = \left(\frac{1}{1} \right) * 100$	100%	Registro fotográfico
$Capacitaciones = \left(\frac{\text{Asistentes a capacitación}}{\text{Total de personal}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$Capacitaciones = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se tenía programada dicha capacitación en el periodo

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.2.2 Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

- **Señalización frentes de obra**

Durante este periodo se continuaron las actividades de obra en la vía La Funzhe; el área SST continuo con el aislamiento de las zonas de trabajo con ayuda de conos, maletines y cinta de peligro, además se realizó el control del tráfico por medio de controladores viales; se especifica que todo lo anterior está a cargo del componente SST y dentro del informe de este componente se encuentra específico el tema de señalización de frente de obra.

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 21 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

- **Instalación, mantenimiento de señalización**

Igualmente, durante el periodo el área SST continuo con la instalación de la señalización preventiva e informativa a lo largo de la vía la Funzhe, según los requerimientos del PMT aprobado para el proyecto, se especifica que todo lo anterior está a cargo del componente SST y dentro del informe de este componente se encuentra especifico el tema de instalación, mantenimiento de señalización.

- **Capacitación y concientización**

Durante este periodo se realizó una capacitación sobre señalización y aislamiento de obra, encaminada a la señalización y aislamiento de materiales en obra y una breve información de las señales instaladas en obra, dicha capacitación se encuentra reportada en el “Subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra”.

Ilustración 6. Señalización instalada en obra



Señalización instalada via La Funzhe

Señalización instalada vía La Funzhe



Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 11. Indicadores para el subprograma señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$S y D = \left(\frac{\text{Señalización y demarcación instalada}}{\text{Autorizaciones y permisos requeridos}} \right) * 100$	%Señalización Requerida	$S y D = \left(\frac{4}{4} \right) * 100$	100%	Registro fotográfico

$Capacitaciones = \left(\frac{\text{Asistentes a capacitación}}{\text{Total de personal}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$Capacitaciones = \left(\frac{34}{36} \right) * 100$	94,4%	Soportes de capacitaciones (listas de asistencia y evaluaciones)
---	---	---	-------	--

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Se aclara que el indicador de capacitaciones para este mes nos dio un 94,4% debido a que un trabajador se encontraba en incapacidad médica y el otro trabajador es la Residente Ambiental quien dicta la capacitación.

6.2.3 Subprograma 4: Manejo integral de residuos generados en actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos

- **Correcta disposición de RCD**

Durante el desarrollo de este periodo se continuaron con actividades de obra en la vía la Funzhe donde se generaron residuos provenientes de despeje de hombros para habilitar vía para maquinaria (fresadora), excavaciones, demolición de asfalto y fresado.

Los residuos generados del despeje de hombros para paso de maquinarias; son una mezcla de tierra negra, material vegetal y basura; este material se viene dejando sobre el mismo hombro de la vía para que una vez se realice la limpieza y adecuación de hombros se retire todo el material. Por otro lado, se mantiene acopiado en campamento el material resultante de la limpieza de vallado debido a la imposibilidad de su disposición final por el cierre de sitio de disposición autorizado para tal fin “Tecnominerales”, debido al mal tiempo, fuertes lluvias e inundaciones. Este material se encuentra debidamente acopiado en el campamento hasta que se logre realizar su disposición final, este tapado con plástico negro y señalizado; situación que no se tenía prevista en cuanto al manejo de este material, pero debido a las dificultades antes expuestas y por fuerza mayor nos tocó realizar.

Por otro lado, el material proveniente de la demolición de asfalto proveniente de la actividad de bacheo fue debidamente dispuesto en “Reciclados Industriales de Colombia S.A.S, el material de excavación proveniente de la actividad de bacheo una parte fue reutilizado in situ en el mejoramiento de la zona de parqueo y movilización de maquinaria dentro del campamento de obra y otro en zonas del y otra parte se encuentra debidamente acopiado en obra para atender posibles emergencias o lavados de material en las zonas ya intervenidas. Se menciona que

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 24 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

durante una jornada de trabajo se debió dejar material de excavación en obra el cual se cubrió completamente y se dejó debidamente señalizado y aislado para al día siguiente ser llevado al acopio.

Igualmente, el residuo proveniente del fresado una parte fue reutilizado en adecuación de los suelos del campamento, otra fue acopiada en la zona de campamento y la mayoría fue debidamente transportada al sitio de disposición que impartió la alcaldía de Funza para su entrega.

Todos los RCD retirados fueron llevados en volquetas dobles debidamente carpadas para prevenir la caída de material y dispersión de partículas. Durante este periodo se realiza la entrega de la certificación correspondiente a Reciclados Industriales del periodo de abril de 2025, la certificación de este periodo será entregada el próximo periodo una vez sea entregada por la empresa. Por otra parte, el certificado de la secretaria de infraestructura de Funza de la entrega de material fresado durante este periodo será entregado igualmente durante el próximo periodo debido a que no nos ha llegado la certificación.

A continuación, en la siguiente tabla se relacionan los volúmenes de los residuos de RCD generados durante el periodo.

Anexo 13. Soporte de RCD generados en obra

Tabla 12. Cantidades y manejo de residuo por clase – Tramo La Funzhe

PERIODO MAYO 2025		VOLUMEN (M3)	VOLUMEN (TON)
TIPO DE MATERIAL	SITIO DE DISPOSICIÓN Y/O MANEJO		
FRESADO	ACOPIO EN CAMPAMENTO DE OBRA Y LLEVADOS A SITIO DE DISPOSICIÓN ALCALDIA	525 M3	893 TON
	APROVECHAMIENTO IN SITU EN CAMPAMENTO	60 M3	102 TON
DEMOLICIÓN DE ASFALTO	DISPOSICIÓN RECICLADOS INDUSTRIALES DE COLOMBIASAS	16 M3	20,94 TON
EXCAVACIÓN	APROVECHAMIENTO IN SITU EN CAMPAMENTO	330 M3	429 TON
	ACOPIO EN CAMPAMENTO DE OBRA	30 M3	39 TON
Total material RCD		961 M3	1483,94TON

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025


Anexo 14. Certificado Reciclados Industriales

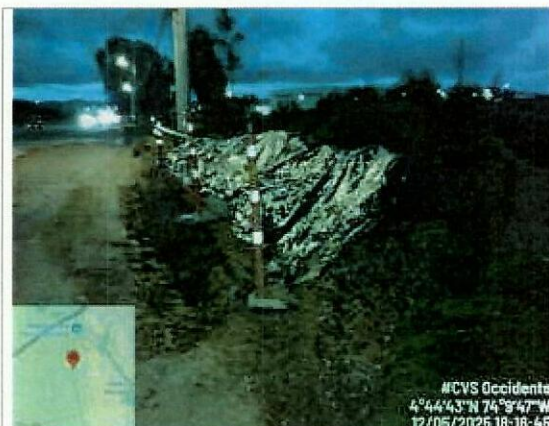
Ilustración 7. Manejo de RCD proveniente de obra

 <p>#CVS Occidente 4°44'44"N 74°0'47"W 17/05/2025 9:46:42</p>	 <p>#CVS Occidente 4°44'44"N 74°0'47"W 17/05/2025 9:50:06</p>
Cargue de material de excavación	Cargue de material de excavación
 <p>#CVS Occidente 4°44'44"N 74°0'47"W 17/05/2025 11:24:41</p>	 <p>#CVS Occidente 4°44'44"N 74°0'47"W 17/05/2025 11:24:37</p>
Cargue de material de demolición de asfalto	Cargue de material de demolición de asfalto
 <p>#CVS Occidente 4°44'44"N 74°0'47"W 17/05/2025 11:24:41</p>	 <p>30 may. 2025 7:07:47 a.m. 331° NW PRPP+MW Altitud: 2581.5m Velocidad: 0.0km/h vía la tunzhe Número de índice: 17714</p>
Cargue de material de fresado	Cargue de material de fresado

Vigente desde: 20/02/2025	<div data-bbox="604 25 915 59" data-label="Section-Header"> <h1> INFORME AMBIENTAL </h1> </div> <div data-bbox="442 80 1078 111" data-label="Text"> <p>CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024</p> </div>		<div data-bbox="1170 25 1335 168" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1128 168 1377 193" data-label="Text"> <p>SABANA OCCIDENTE</p> </div>
Página 26 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

 <div data-bbox="561 602 705 659" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°8'47"W 13/05/2025 11:38:00</p> </div>	 <div data-bbox="1117 602 1261 659" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'43"N 74°8'57"W 13/05/2025 8:25:58</p> </div>
Carpado de volqueta	Carpado de volqueta
 <div data-bbox="561 1089 705 1143" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°8'47"W 13/05/2025 8:58:58</p> </div>	 <div data-bbox="1117 1089 1261 1143" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'42"N 74°8'47"W 13/05/2025 9:26:57</p> </div>
Carpado de volqueta	Carpado de volqueta
 <div data-bbox="1121 1573 1265 1630" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°8'47"W 13/05/2025 17:57:53</p> </div>	 <div data-bbox="1117 1573 1261 1630" data-label="Text"> <p>#CVS Occidente 4°44'30"N 74°8'47"W 13/05/2025 17:57:53</p> </div>
Acopio de RCD en frente de obra	Acopio de RCD en frente de obra

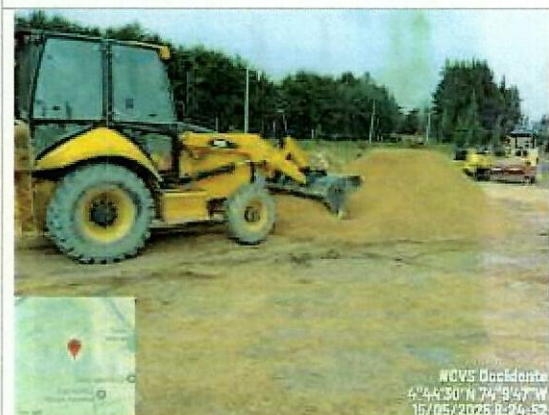
Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 27 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	



Acopio de RCD en el frente de obra



Reutilización in situ RCD



Reutilización in situ de RCD



Reutilización in situ de RCD

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

- **Capacitación y concientización**

Finalmente, durante este periodo no se realizaron capacitaciones al personal de obra sobre el correcto manejo y disposición de RCD debido a que no se tenía programada dentro del cronograma de capacitaciones presentado.


Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL		 SABANA OCCIDENTE
Página 28 de 45	CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Tabla 13 . Indicadores para el subprograma de manejo integral de residuos generados en actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos

Indicadores de gestión	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$AP = \left(\frac{\text{Predios utilizados para disposición en el periodo}}{\text{Autorizaciones propietarios en el periodo}} \right) * 100$	% cantidad de centros de disposición utilizados	$AP = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se requirió la disposición de RCD en predios privados en el periodo, se tienen acopios
$ERNA = \left(\frac{\text{Generación de RCD entregados en el periodo}}{\text{Cantidad de RCD generados en el periodo}} \right) * 100$	% cantidad de RCD gestionado	$ERNA = \left(\frac{541}{961} \right) * 100$	56%	Control de RCD, se mantiene en acopio el resto del material por contingencia de lluvias no hay sitios de disposición; o se reutilizó en obra
$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{\text{Asistentes a capacitación}}{\text{Total de personal}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se tenía programada dicha capacitación en el periodo


Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.2.4 Subprograma 5: Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

- Reducción y clasificación en la fuente**

La gestión de residuos sólidos aprovechables (convencionales) abarca la separación de los residuos como plástico (PET), cartón y papel generados principalmente por las actividades diarias de oficina y obra; como en la actividad de hidratación de los operadores y ayudantes de obra y en la alimentación diaria. También la separación de basuras ordinarias que no pueden ser recicladas como servilletas, paquetes, residuo de barrido, cinta de peligro en mal estado, etc.

El Consorcio Vial Sabana Occidente continua con la ubicación “Punto Ecológico” en el campamento de obra bajo techo, en el cual se separan adecuadamente los residuos para posterior entrega de estos para su reciclaje o su disposición final. Durante la inducción de obra a los trabajadores se indica donde quedo ubicado este punto ecológico, y se da la instrucción que si llegan a generar algún tipo de residuos

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 29 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

mientras se encuentran en obra estos sean guardados o depositados en las bolsas que se encuentran en el frente de obra; las bolsas son principalmente ubicadas en los sitios donde se encuentran las controladoras de tráfico; estos residuos son recolectados para su posterior disposición en el punto ecológico, y así no se genere la segregación de los mismos por el frente de obra.

Por otra parte, se informa que durante el desarrollo del periodo se realizaron constantes jornadas de orden y aseo en el campamento y frente de obra, inmediaciones de la vía la Funzhe, igualmente se informa que las llantas que se encontraron en las diferentes actividades de obra como la limpieza de vallado fueron debidamente acopiadas de obra y tapadas con plástico para su posterior entrega a gestor autorizado.

Igualmente se informa que durante este periodo se generaron bolsas de cemento las cuales fueron debidamente acopiadas en el punto de recolección de residuos peligrosos para ser entregados a empresa debidamente certificada una vez culminen las obras o se tenga una cantidad considerable para o mínima para su entrega.

- **Disposición final**

Los residuos generados durante el periodo se encontraban acopiados en la obra junto con los del mes pasado para su posterior entrega a la empresa EMAAF quien realizará su disposición final; se informa que el día 26 de mayo de 2025, la empresa EMAAF realizó el aforo de los residuos acopiados en obra para su recolección; el EMAAF inicio la recolección de los residuos sólidos desde el día 29 de mayo de 2025.

En la oficina administrativa que se encuentra en arriendo en la zona urbana del municipio de Funza se entregan los residuos generados en esta a la empresa EMAAF, se anexa copia del recibo pago de la empresa EMAAF del periodo pasado, el de este mes aún no ha llegado por tal razón se presentará el próximo periodo.

Anexo 15. Control generación de residuos sólidos en obra

Anexo 16. Aforo u orden de recolección de residuos EMAAF

Anexo 17. Recibo EMAAF periodo correspondiente a abril de 2025




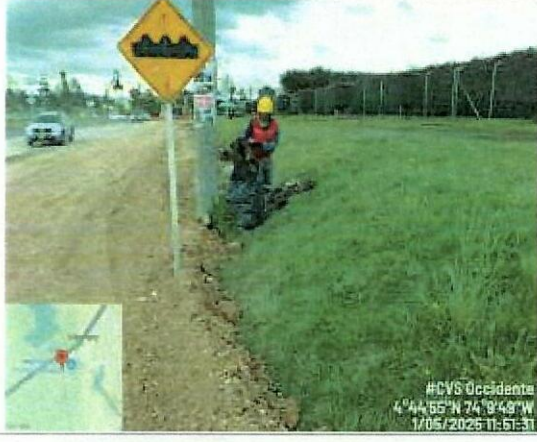
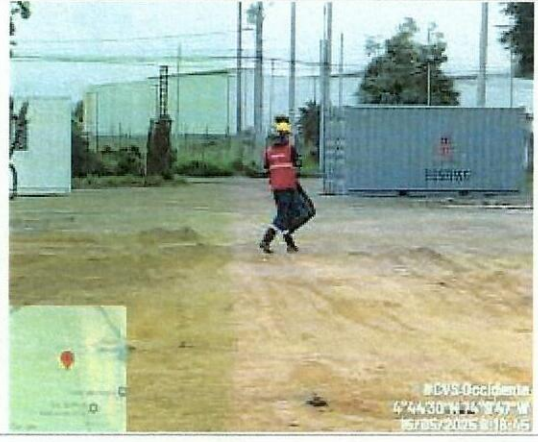


Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 30 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Ilustración 8. Punto ecológico y jornada de orden y aseo

	
Punto ecologico	Instalación y adecuación punto ecologico
	
Jornada de aseo via La Funzhe	Jornada de aseo via La Funzhe
	
Jornada de aseo via La Funzhe	Jornada de aseo via La Funzhe

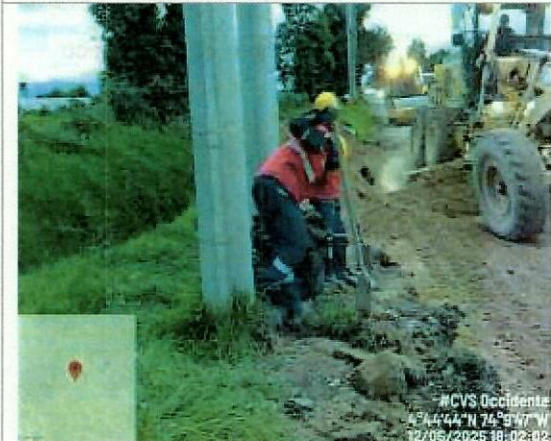
Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 31 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	



Jornada de aseo via La Funzhe



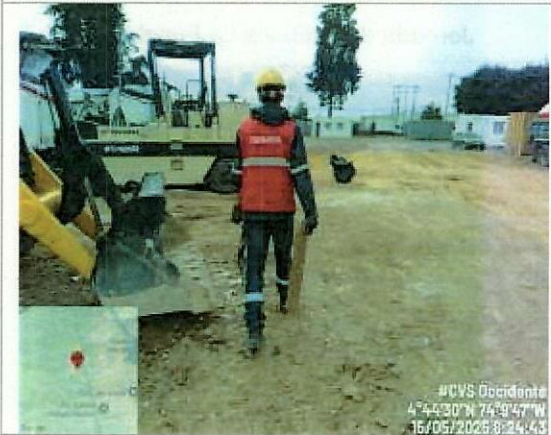
Jornada de aseo via La Funzhe



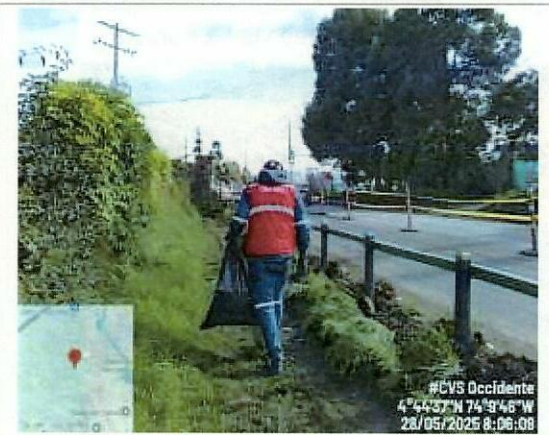
Jornada de aseo via La Funzhe




Jornada de aseo via La Funzhe



Jornada de aseo via La Funzhe



Jornada de aseo via La Funzhe

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 32 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

 #CVS Occidente 4°44'31"N 74°9'47"W 30/05/2025 12:12:34	 #CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'47"W 30/05/2025 12:18:08
Jornada de aseo via La Funzhe	Jornada de aseo via La Funzhe
 #CVS Occidente 4°44'31"N 74°9'47"W 7/05/2025 13:58:41	 #CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'47"W 7/05/2025 14:00:00
Recolección llantas	Recolección llantas
 #CVS Occidente 4°44'31"N 74°9'47"W 7/05/2025 13:57:34	 #CVS Occidente 4°44'30"N 74°9'47"W 22/05/2025 11:14:36
Recolección llantas	Acopio llantas



Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

• Capacitación y concientización

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones al personal de obra sobre el correcto manejo de residuos sólidos debido a que no se tenía programada dentro del cronograma de capacitaciones presentado.

Tabla 14. Indicadores para el subprograma de manejo integral de residuos convencionales y especiales

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$ERNA = \left(\frac{\text{Generación de residuos aprovechables y no aprovechables en el periodo}}{\text{Cantidad de residuos entregados a disposición final en el periodo}} \right) * 100$	%cantidad de residuos de obra gestionados	$ERNA = \left(\frac{17 \text{ kg}}{38 \text{ kg}} \right) * 100$	100%	Fueron entregados a el EMAAF los residuos sólidos de este periodo y del periodo anterior
$ERA = \left(\frac{\text{Generación de residuos especiales en el periodo}}{\text{Cantidad de residuos entregados en el periodo}} \right) * 100$	%cantidad residuos especiales gestionados	$ERA = \left(\frac{170 \text{ kg}}{0 \text{ kg}} \right) * 100$	0%	Llantas desenterradas se encuentran acopiadas para posterior entrega a gestor autorizado
$AE \text{ Respel} = \left(\frac{\text{Generación de Respel en el periodo}}{\text{Cantidad de residuos gestionados en el periodo}} \right) * 100$	%cantidad Respel gestionados	$AE \text{ Respel} = \left(\frac{2,5 \text{ kg}}{0 \text{ kg}} \right) * 100$	0%	Se generaron bolsas de cemento que se encuentran acopiadas para

				posterior entrega a gestor autorizado
$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{\text{Asistentes a capacitación}}{\text{Total de personal}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$\text{Capacitaciones} = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se tenía programada dicha capacitación en el periodo

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

6.3.1 Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales

Dentro del desarrollo del periodo se realizó la protección de sumideros presentes en la vía la Funzhe con ayuda de polisombra azul.

Ilustración 9. Manejo sumideros vía La Funzhe





Protección sumidero



Protección sumidero



Protección sumidero




Protección sumidero



Protección sumidero



Protección sumidero

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 36 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Por otro lado, para todo el personal en obra se mantuvo puntos de hidratación a través de la instalación de botellones de agua en campo. Igualmente, en la el campamento de obra en oficina administrativa se cuenta con el punto de hidratación.

Asimismo, durante el desarrollo de este periodo se continuo con el punto de captación de agua lluvia ubicado en la zona del campamento de obra de la vía La Funzhe. Igualmente, se informa que durante este periodo se necesitó agua para las diferentes actividades de obra, se utilizó el agua captada en obra y también se realizó la captación del agua lluvia recolectada por el Parque Industrial Las Mercedes, esta agua es recolectada por este parque por medio de tanques de almacenamiento instalados en su predio, se presenta el consentimiento firmado por Las Mercedes para el uso de esta agua.

Anexo 18. Consentimiento captación aguas lluvias – Parque Industrial Las Mercedes

Ilustración 10. Puntos de hidratación y sistema de captación de aguas lluvias

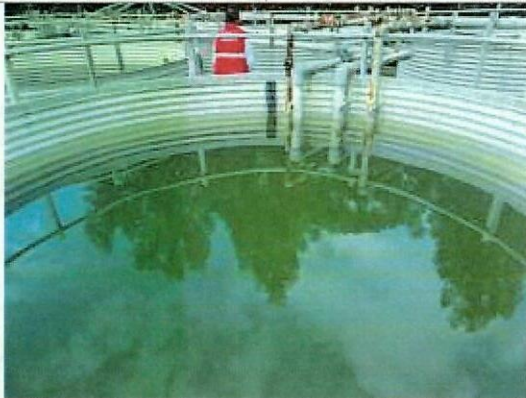




Sistema de captación aguas lluvias
campamento



Sistema de captación de aguas lluvias del
Parque Industrial Las Mercedes



Sistema de captación de aguas lluvias del Parque Industrial Las Mercedes

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 15. Indicadores para el subprograma de manejo de aguas superficial

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$\text{Sumideros pro} = \left(\frac{\text{N}^{\circ} \text{ de sumideros protegidos en el periodo}}{\text{N}^{\circ} \text{ de sumideros que necesitan protección}} \right) * 100$	%cantidad de sumideros protegidos	$\text{Sumideros pro} = \left(\frac{11}{11} \right) * 100$	100%	Se protegieron sumideros presentes en la vía La Funzhe
$\text{Agua} = \left(\frac{\text{Cantidad de agua usada en obra}}{\text{Cantidad de agua recolectada}} \right) * 100$	%cantidad de agua utilizada en obra	$\text{Agua} = \left(\frac{10 \text{ m}^3}{10 \text{ m}^3} \right) * 100$	100%	Se utilizó agua lluvia para las actividades de obra

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.3.2 Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

Durante el desarrollo del periodo se continuo con la ubicación del campamento de obra donde se encuentran instalados los baños portátiles para uso del personal masculino, a estos baños les realizó los debidos aseos por parte de la empresa encargada, se presenta los vales de aseo, se presenta la certificación de la disposición adecuada de estos residuos. Igualmente, se encuentra adaptado un baño fijo para las mujeres y una zona de orinal para hombres los cual se encuentran en la zona del campamento de obra en la vía La Funzhe, a los cuales se les realiza los correspondientes aseos. Igualmente, se cuenta con el servicio de baño a trabajadores en la oficina administrativa ubicada en Calle 21 # 7B-90 en el municipio de Funza; estos dos baños entran dentro del costo de servicio de arriendo tanto de oficina como zona de campamento.

Anexo 19. Vales aseo baños y certificación

Ilustración 11. Baños





Aseo baños portatiles campamento



Aseo baños portatiles campamento



Aseo baños portatiles campamento




Aseo baños portatiles campamento



Aseo baños portatiles campamento



Aseo baños portatiles campamento

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 40 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

	
Aseo baños portátiles campamento	Aseo baño campamento

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Tabla 16. Indicadores para el subprograma de manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Baños = \left(\frac{N^{\circ} \text{ de baños en obra}}{N^{\circ} \text{ de baños requeridos para atender a todos los trabajadores}} \right) * 100$	%cantidad de baños en obra	$Baños = \left(\frac{4}{4} \right) * 100$	100%	Registro fotográfico y certificaciones

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025


6.3.3 Subprograma 3: Uso eficiente y ahorro de energía

- **Pago servicio luz**

Durante el desarrollo de este periodo se continua con la oficina administrativa del Consorcio Vial Sabana Occidente se encuentra ubicada en la Calle 21 #7B-90 Barrio Bellizca del municipio de Funza, en donde se ubicaron bombillos ahorradores. Se anexa copia del recibo pago de la empresa Enel – Codensa del periodo pasado, el de este mes aún no ha llegado por tal razón se presentará el próximo periodo.

- **Capacitación y concientización**

Durante este periodo se realizó una capacitación al personal de obra sobre el ahorro y uso eficiente de la energía para concientizar a los trabajadores de obra sobre la importancia del ahorro del agua y la energía para la protección y conservación de

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 41 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

los recursos no renovables, dicha capacitación se encuentra reportada en el “Subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra”.

Anexo 20. Recibo Codensa periodo correspondiente a abril de 2025

Tabla 17. Indicadores para el subprograma de manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Energía = \left(\frac{\text{Pago del servicio de luz}}{\text{Recibo mensual del servicio de luz}} \right) * 100$	% ahorro de luz	$Energía = \left(\frac{1}{1} \right) * 100$	100%	Registro fotográfico y certificaciones
$Capacitaciones = \left(\frac{\text{Asistentes a capacitación}}{\text{Total de personal}} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$Capacitaciones = \left(\frac{34}{36} \right) * 100$	94,4%	Soportes de capacitaciones (listas de asistencia y evaluaciones)

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Se aclara que el indicador de capacitaciones para este mes nos dio un 94,4% debido a que un trabajador se encontraba en incapacidad médica y el otro trabajador es la Residente Ambiental quien dicta la capacitación.

6.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.4.1 Subprograma 1. Manejo de descapote y cobertura vegetal

Durante el desarrollo de este periodo se viene realizando el despeje de hombros para paso de maquinarias; el material saliente de esta actividad; tierra negra, material vegetal y basura se viene dejando sobre el mismo hombro de la vía para que una vez se realice la limpieza y adecuación final de los hombros se retire todo el material.

Tabla 18 . Indicadores del subprograma de manejo de descapote y cobertura vegetal

Indicadores de gestión	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Poda = \left(\frac{\text{Nº de árboles podados en el periodo}}{\text{Nº de árboles con necesidad de poda}} * 100$	% cantidad de árboles podados	$Poda = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se realizaron podas en obra

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 42 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

6.4.2 Subprograma 2. Protección de la fauna en vías

- Ahuyentamiento de fauna**

Durante el transcurso del periodo y antes de dar inicio a las actividades en la vía La Funzhe no se requirió realizar ningún tipo de manejo de fauna debido a que la zona trabajada no hay presencia de animales que se puedan ver afectados por las actividades de obra.

- Capacitación y concientización**

Igualmente se aclara que durante el periodo no se realizó ninguna capacitación al personal sobre el manejo de fauna debido a que no se tiene tenía programada para este periodo.

Tabla 19 . Indicadores del subprograma de protección de la fauna en vías


Indicadores de gestión	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$A Fauna = \left(\frac{N^{\circ} \text{ de protocolos implementados en el periodo}}{N^{\circ} \text{ de protocolos necesarios en el periodo}} \right) * 100$	% de manejo de fauna	$A Fauna = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se realizó ni requirió ningún manejo de fauna
$Capacitaciones = \left(\frac{Asistentes a capacitación}{Total de personal} \right) * 100$	% de trabajadores que reciben capacitación	$Capacitaciones = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se tenía programada dicha capacitación en el periodo
$Manejo nidos = \left(\frac{N^{\circ} \text{ de nidos reubicados en el periodo}}{N^{\circ} \text{ de nidos avistados en el periodo}} \right) * 100$	% de nidos trasladadas	$Manejo nidos = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se evidencio ningún nido

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS

6.5.1 Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

En el desarrollo del periodo se mantiene el campamento ubicado en la vía La Funzhe en el K0+860 por el costado derecho, donde se ubica un contenedor de para área oficina y un contenedor para el almacenamiento temporal de materiales y herramienta, además se dispuso un área para el parqueo de volquetas y maquinaria

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 43 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

pertinente al contrato y de acopio de materiales. Además, en esta zona de campamento se continuo con la instalación de los baños de obra, el punto ecológico y el área de captación de aguas lluvias.

Tabla 20. Indicadores de subprograma de instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Instala\ Tem = \left(\frac{Instalaciones\ temporales\ necesarias}{Instalaciones\ temporales\ instaladas} \right) * 100$	% de instalaciones temporales instaladas	$Instala\ Tem = \left(\frac{1}{1} \right) * 100$	100%	Campamento de obra

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

6.5.2 Subprograma 2: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

- **Revisión tecnomecanica y soat**

A continuación, se relaciona los vehículos que estuvieron en campo durante el desarrollo de las actividades de obra del periodo, junto con la información resumida de documentación vigente (soat y tecnomecánica).

Tabla 21. Relación de Vehículos

VEHICULOS EN OBRA						
ITEM	MAQUINA	PLACA	SOAT		REVISION TECNICO MECANICA	
			VIGENCIA	N°	VIGENCIA	N°
1	CAMIONETA	NDY529	24-03-2026	90836848-611719503	22-03-2026	180389090
2	VOLQUETA	WCZ852	29-03-2026	1500107880504	01-04-2026	180551610
3	VOLQUETA	WCZ082	29-03-2026	1500109534303	01-04-2026	180545460
4	VOLQUETA	WCZ851	29-03-2026	1500107880804	01-04-2026	180554673
5	VOLQUETA	WCZ850	29-03-2026	1500107880304	01-04-2026	180549642
6	VOLQUETA	WCZ997	29-03-2026	1004106025302	01-04-2026	180546593
7	CAMION	SRO005	05-06-2026	89672865-612256329	06-07-2026	174330595

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

A continuación, se relaciona la maquinaria que estuvo en campo durante el desarrollo de las actividades de obra del periodo, con la información resumida de tarjeta de propiedad.


Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 44 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

Tabla 22. Relación de Maquinaria

MAQUINARIA EN OBRA				
ITEM	MAQUINARIA	MARCA	LINEA	No. REGISTRO
1	RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR	430D	MC742484
2	MOTONIVELADORA	VOLVO	G720VHP	MC052142
3	MINICARGADOR	BOBCAT	S185	MC745235
4	VIBROCOMPACTADOR	BOMAG	BW177D-3	MC052134
5	FINISHER	VOGELE	2116W	MC735997
6	FRESADORA	WIRTGEN	W1500	MC735998
7	VIBROCOMPACTADOR	BOMAG	BW11RH	MC735999
8	VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR	CB-534C	MC052645
9	VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR	CB-434C	MC735994
10	VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND	PT125R	MC052138

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Anexo 21. Documentación vehículos ingresados durante el periodo

Anexo 22. Documentación maquinaria ingresada durante el periodo

- Mantenimientos**

Se informa que durante el desarrollo del periodo ninguno de los vehículos o maquinaria o equipos necesitaron mantenimientos preventivos ni correctivos.

- Preoperacionales**


Igualmente, se informa que antes del inicio de las actividades de cada uno de los vehículos y maquinaria se les realizó los correspondientes preoperacionales.

Anexo 23. Preoperacionales

Tabla 23. Indicadores subprograma de manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Indicador	Descripción del indicador	Realizado en el periodo	Valor de indicador	Registro de cumplimiento
$Mantenim = \left(\frac{N^{\circ} \text{ de mantenimientos necesarios}}{N^{\circ} \text{ de mantenimientos realizados}} \right) * 100$	% de mantenimientos realizados	$Mantenim = \left(\frac{0}{0} \right) * 100$	0%	No se requirió ningún tipo de mantenimiento
$Preopera = \left(\frac{N^{\circ} \text{ maquinaria presente en obra en el periodo}}{N^{\circ} \text{ de preoperacionales realizados}} \right) * 100$	% de maquinaria y vehículos con preoperacionales	$Preopera = \left(\frac{10}{10} \right) * 100$	100%	Preoperacionales

Fuente: Consorcio Vial Sabana Occidente, 2025

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		
Página 45 de 45	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

7. CONCLUSIONES

Durante el desarrollo de este periodo del 01 al 31 de mayo de 2025 se continuaron con las actividades de obra en la vía La Funzhe se aplicaron las fichas de manejo ambiental propuestas dentro del PAGA y teniendo en cuenta su procedencia, cumpliendo con cada una de las actividades propuestas según el desarrollo del contrato. Se realizaron recorridos de obra con el grupo de gestión ambiental donde no se identificaron problemas de inestabilidades o daños a terceros, igualmente se atendió una visita de la secretaria de infraestructura de ambiente desde el área ambiental y SST, por otro lado se llevó a cabo las inducciones ambientales correspondientes al personal ingresado en el periodo y se realizaron dos capacitaciones a todo el personal de obra sobre la señalización y cerramiento desde la parte ambiental y el uso eficiente y ahorro de agua y energía, igualmente se realizó la adquirió de material pétreo y asfalto a empresas debidamente autorizadas y se llevó a cabo el manejo correcto de materiales en obra. Además, se mantuvo la señalización y aislamiento de las zonas donde se realizaron las actividades o los diferentes acopios. El material RCD generado en las actividades de obra se le realizó su gestión adecuada ya sea llevándolo a gestor autorizado o acopiándolo en el campamento de obra para su posterior entrega, lo anterior debido a que por temas de lluvias e inundaciones fue imposible llevarlo a sitio de disposición final autorizado. Asimismo, se continuo con la instalación del punto ecológico en el campamento de obra y se realizaron jornadas de aseo en la vía la Funzhe, también se realizó la protección de los sumideros ubicados en la vía la Funzhe por medio de polisombra azul. Se mantuvieron puntos de hidratación para el servicio de los trabajadores. Por otro lado, se realizó la instalación y adecuación de baños en el campamento de obra a los cuales se les realizó sus correspondientes limpiezas y se hace entrega del certificado de las mismas. Igualmente, se veló en todo el desarrollo de las actividades por el cuidado del ambiente y en especial en el cuidado de la flora y la fauna. Se realizó la adecuación del campamento de obra en el cual se realizó reutilización in situ de RCD procedente de las excavaciones realizadas en obra; para arreglar el sitio de acopio de maquinaria y vehículos de obra dentro del campamento. Durante el periodo no se presentaron incidentes ambientales y se realizaron los debidos preoperacionales a todos los vehículos y maquinaria presente en el periodo. Finalmente, se especifica que el Consorcio Vial Sabana Occidente continuará aplicando cada uno de los programas ambientales propuestos para la protección y cuidado del medio ambiente durante el desarrollo de las actividades de obra.



Afiliaciones de una Persona en el Sistema

INFORMACIÓN BÁSICA

Número de Identificación	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Sexo	Fecha de Corte: 2025-06-13
CC 19274852	PABLO	ENRIQUE	MARTINEZ	GARZON	M	

AFILIACIÓN A SALUD

Administradora	Régimen	Fecha Afiliación	Estado de Afiliación	Tipo de Afiliado	Departamento -> Municipio	Fecha de Corte: 2025-06-13
ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.S.	Contributivo	01/04/2025	Activo	COTIZANTE	BOGOTÁ D.C.	

AFILIACIÓN A PENSIONES

Régimen	Administradora	Fecha de Afiliación	Estado de Afiliación	Estado de Afiliación	Fecha de Corte: 2025-06-13
PENSIONES: AHORRO INDIVIDUAL	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTIAS PORVENIR SA			2000-12-01 Retirado	

AFILIACIÓN A RIESGOS LABORALES

Administradora	Fecha de Afiliación	Estado de Afiliación	Actividad Económica	Municipio Labora	Fecha de Corte: 2025-06-13
POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS	2014-09-04	Activa	EMPRESAS DEDICADAS A ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE EDIFICIOS INCLUYE SOLAMENTE A EMPRESAS DEDICADAS A LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA EXTERIOR DE FACHADAS Y/O VENTANAS	Bogotá, D.C.- BOGOTÁ	
POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS	2018-09-03	Activa	CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PARA USO RESIDENCIAL INCLUYE SOLAMENTE A EMPRESAS DEDICADAS A CONSTRUCCIÓN DE CASAS, EDIFICIOS, CAMINOS, FERROCARRILES, PRESAS, CALLES Y/O OLEODUCTOS.	Bogotá, D.C.- BOGOTÁ	

CONFORME CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE, LAS ADMINISTRADORAS SON LAS RESPONSABLES DEL CONTENIDO Y LA CALIDAD DE LA INFORMACIÓN REPORTADA AL RUAF, CUALQUIER INCONSISTENCIA DEBE SER INFORMADA A LA ADMINISTRADORA RESPECTIVA, QUIEN DEBE RESOLVERLA.



Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 46 de 69	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

ANEXOS

Vigente desde: 20/02/2025	INFORME AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP202401362 DE 2024		 SABANA OCCIDENTE
Página 47 de 69	CÓDIGO: AMB-INF-01	VERSIÓN: 1	

ANEXO 1. ACTA VISITA OBRA SUPERVISIÓN



ALCALDÍA DE
FUNZA

ACTA DE DE INSPECCION DE OBRA

09-FR-12

ACTA DE INSPECCIÓN No 01

FECHA PRESENTE ACTA

28

5

2025

CONTRATO No.LP202401362 DE 2024

OBJETO:

MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA

VALOR DEL CONTRATO : \$ 11.231.872.495,00

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN FUNZA

P.U. SUPERVISOR : EDWIN DAZA

S.O.P. SUPERVISOR : DANIEL LOMBANA

FECHA DE ACTA DE
RECIBO FINAL

DD

MM

AA

FECHA ACTA DE
LIQUIDACION

DD

MM

AA

POLIZA

Aseguradora :

Numero :

Amparo

VIGENCIA

Desde (m/d/a)

Hasta (m/d/a)

FUNCIONARIO DE LA
S.O.P. QUE REALIZA LA
INSPECCION

DANIELA ZAMUDIO CORTES - ING AMBIENTAL CONTRATISTA
GERSON MORALES - SST CONTRATISTA
YURI BERNATE - SST CONTRATISTA

En el Municipio de Funza a los veintiseis (26) días del mes de mayo de 2025 , se realizo visita tecnica al proyecto citado en la presente acta con el fin de realizar inspeccion ocular a las obras ejecutadas , lo anterior con la finalidad de verificar el correcto funcionamiento de las mismas.

CONSIDERANDO

1. OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN:

Verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el PAGA – Plan de Adaptación de la Guía Ambiental y las condiciones ambientales del sitio inspeccionado y Condiciones el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo

2. HALLAZGOS AMBIENTALES:

Durante el recorrido se evidenció lo siguiente: Cumplimiento del PAGA: Se constató el cumplimiento general en la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, lo cual demuestra un compromiso con la normativa ambiental vigente y las buenas prácticas en el manejo ambiental del proyecto.

Disposición inadecuada de residuos: Se observó una bolsa de basura negra dispuesta directamente en el piso, sin el uso de caneca ni tapa, incumpliendo lo indicado en la normativa sobre el manejo de residuos sólidos. Se recomienda implementar acciones de mejora como la disposición adecuada en recipientes con tapa y la señalización correspondiente.

Derrame de material en piso: Se identificó un derrame de material en el piso, el cual fue atendido de manera inmediata por un trabajador q que procedió con la limpieza del sitio. A pesar de la pronta acción correctiva, se enfatiza la necesidad de mantener el orden y aseo continuo en las áreas operativas.

Centro de acopio: Se evidenció que el centro de acopio carece de señalización e identificación, además de presentar falta de orden y aseo. Se recomienda realizar la adecuada señalización del área, clasificar los materiales almacenados y mantener condiciones óptimas de limpieza.



ALCALDÍA DE
FUNZA

ACTA DE DE INSPECCION DE OBRA

09-FR-12

ACTA DE INSPECCIÓN No 01

FECHA PRESENTE ACTA

28

5

2025

CONTRATO No.LP202401362 DE 2024

CONSIDERANDO

2. HALLAZGOS SST:

Durante el recorrido en campo se identificaron las siguientes situaciones: Uso inadecuado de Elementos de Protección Personal (EPP): Aunque varios trabajadores contaban con los EPP asignados, no se evidenció su uso adecuado durante la jornada. Esto representa un riesgo directo para la integridad del personal y requiere refuerzo inmediato en la supervisión y capacitación sobre el uso obligatorio y correcto de los EPP.

Extintores en maquinaria: Al solicitar la verificación de los extintores ubicados en las máquinas, se identificó que no podían ser retirados con facilidad, lo que representa un riesgo crítico ante una emergencia. Adicionalmente, no se pudo evidenciar la fecha de vencimiento de los extintores, lo cual incumple con los requisitos de mantenimiento y control establecidos.

Formato de preoperacionales: Se evidenció que en varios formatos de inspección preoperacional hace falta el nombre legible de la persona que firma, dificultando el seguimiento y la trazabilidad del proceso. Se recomienda reforzar el diligenciamiento completo y claro de estos formatos.

Se identificó la necesidad de garantizar la ejecución y registro continuo de las charlas de seguridad.

4. COMPROMISOS: * Señalizar e identificar correctamente el centro de acopio y disponer el material vegetal y especial que se encuentra en sitio.

* Garantizar la vigencia y acceso adecuado del extintor, modificación del formato pre-operacional y charlas o sensibilización a los trabajadores sobre el uso adecuado de EPP

De acuerdo a lo anterior se anexa registro fotografico del recorrido realizado en campo los cuales hacen parte integral de la presente acta .

Para constancia se firma la presente acta a los veintiseis (26) dias del mes de mayo del año dos mil venticinco (2025)

FUNCIONARIO

Nombre : Daniela Zamudio Cortes

Cargo : Contratista

Por otra parte ;

Yury Bernate

Nombre : Yury Bernate

Cargo : Contratista

VBO.

VBO. _____

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

FECHA PRESENTE VISITA	DD	MM	AA
	26	5	2025

FECHA PROXIMA VISITA	DD	MM	AA
	13	6	2025

ANEXO 1

COMPONENTE AMBIENTAL

ILUSTRACION 1 Y 2. RESIDUOS EN CAMPO



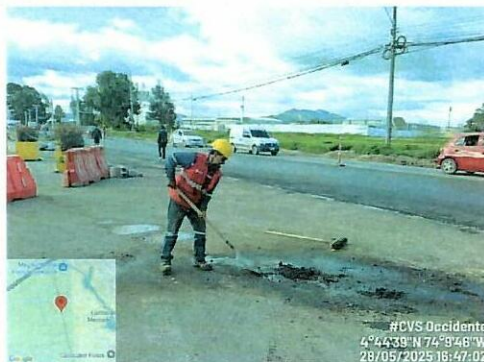
ILUSTRACION 3 Y 4. MATERIA PRIMA Y CAPTACION DE AGUAS LLUVIAS



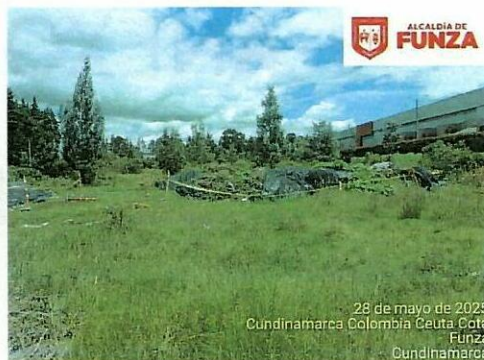
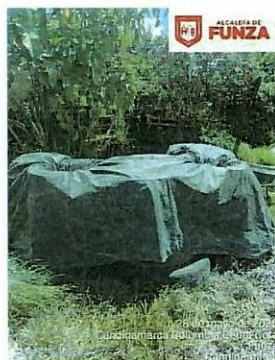
ILUSTRACION 5 Y 6. RESIDUOS SIN SEÑALIZAR



ILUSTRACIONES 7, 8 Y 9. DERRAME DE ACEITE Y RECOLECCION.



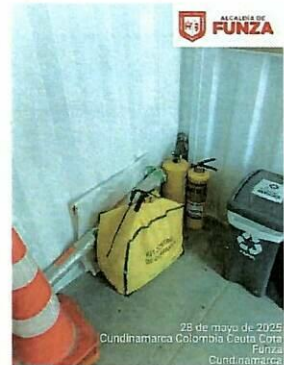
ILUSTRACION 9 Y 10. RESIDUOS EN SITIO



ANEXO 2

COMPONENTE SST

ILUSTACION 1 Y 2. ELEMENTOS DE EMERGENCIA



ILUSTRACION 3 Y 4. INSPECCION DE EXTINTORES



ILUSTRACION 5. RECORRIDO EN CAMPO



ILUSTRACION 6, 7 Y 8. REVISION DE CONDICIONES DE SEGURIDAD

